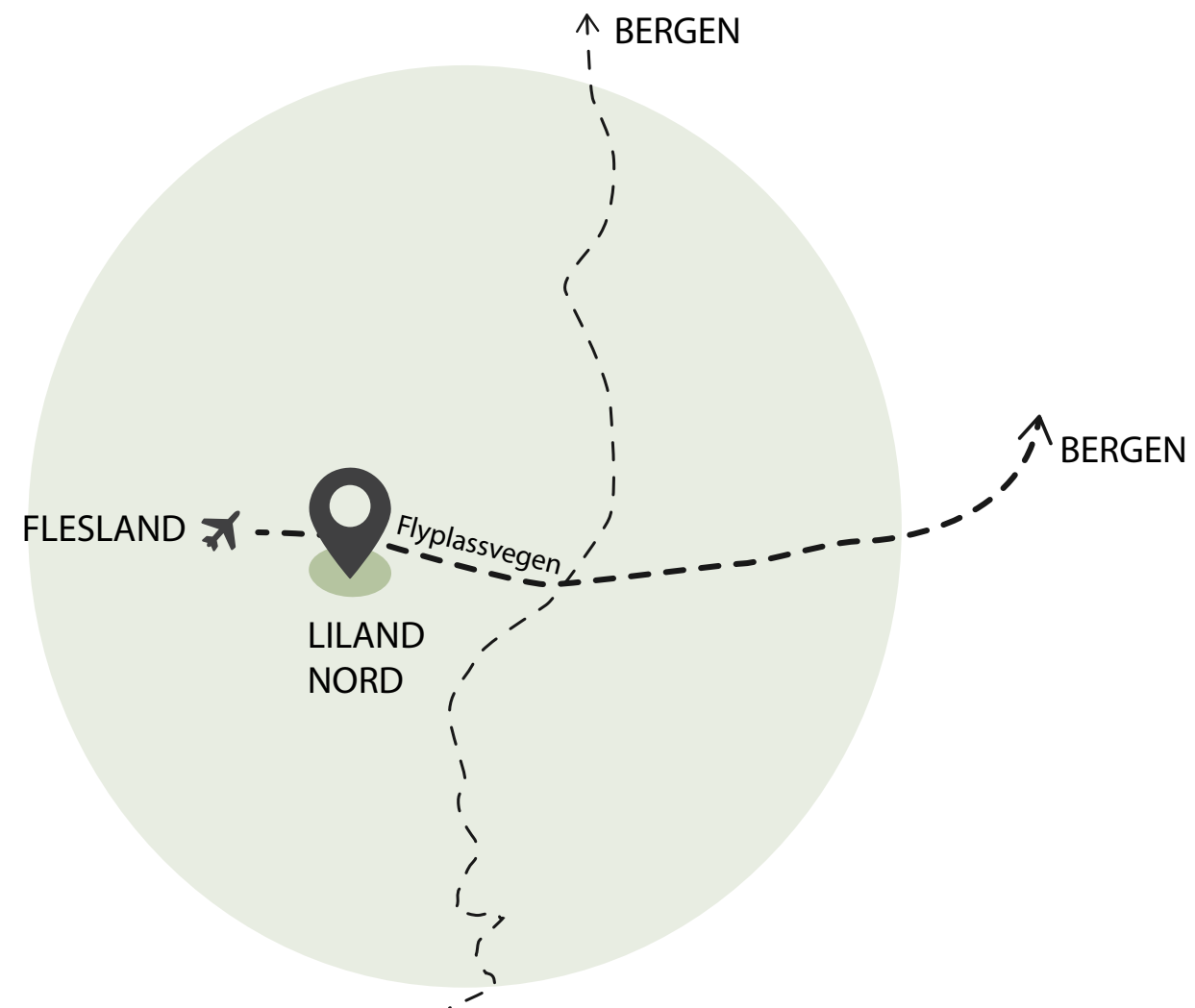




Liland Nord

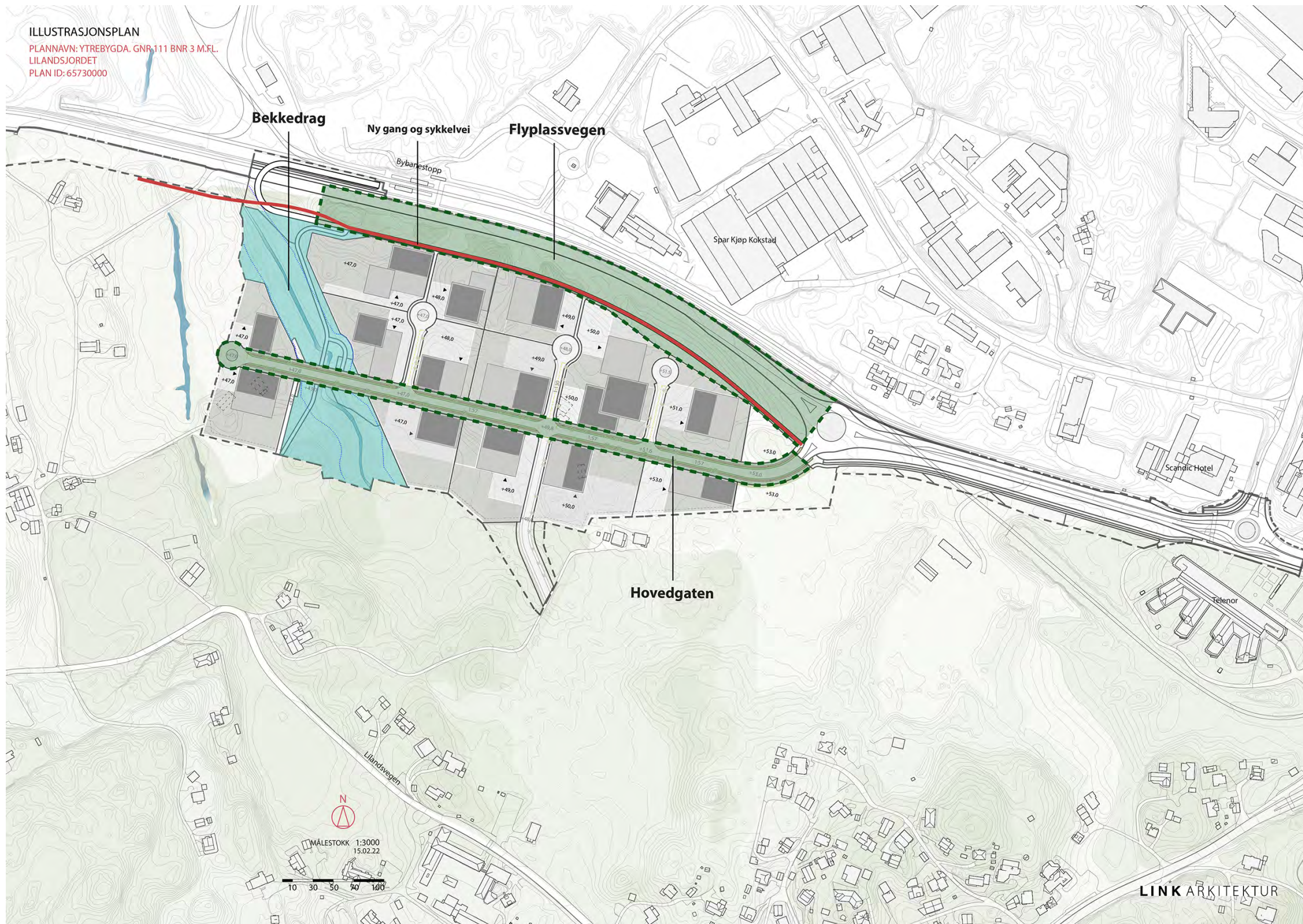
## KONSEPT FOR BEPLANTNING OG BELYSNING

Flyplassvegen og Hovedgaten

14.03.2022

**LINK** ARKITEKTUR





## Liland Nord

Beplantning- og belsyningskonseptene tar for seg to delområder på Liland Nord. Det ene delområdet ligger langs Flyplassvegen. Et bredt vegetasjonsområde skiller bilveien fra ny gang- og sykkelvei og bebyggelse. Det andre delområdet er Hovedgaten som binder sammen ny kvartalstruktur på Liland Nord.

Gaten og gang- og sykkelveien har ulik karakter når det gjelder dimensjon, funksjon og visuelt uttrykk. Konseptene for belsyning og beplantning som presenteres her tilpasses de ulike typologiene.

### Fellestrekk i beplantningskonseptet

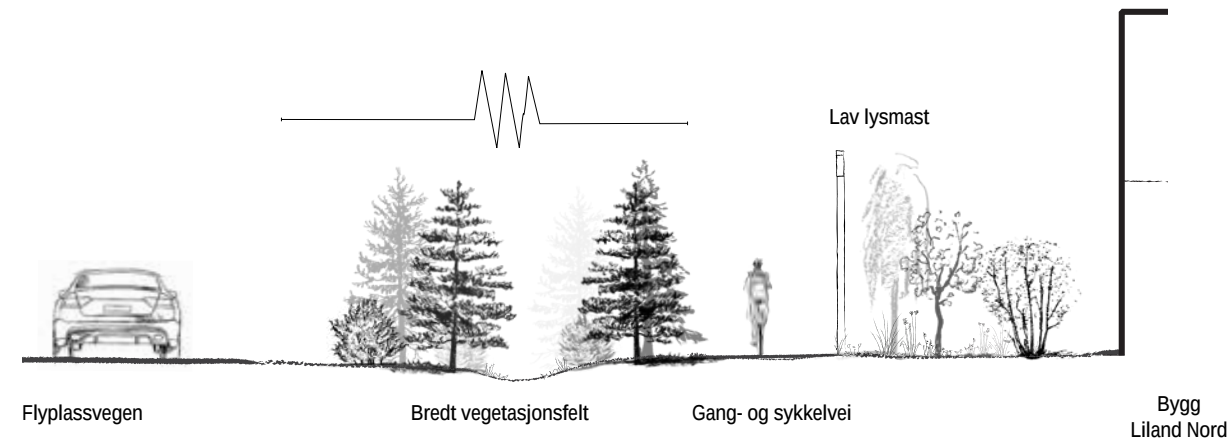
- Beplantningskonseptet for Flyplassvegen og Hovedgaten er en variasjon mellom transparente tregrupper og gresseng.
- Konseptet henter inspirasjon fra opprinnelig kulturlandskap på Liland, et landskap som varierer mellom åpent englandskap og tettere partier med skog.
- Ved å bruke en kombinasjon av stedegne plantearter og blomstrende arter skaper delområdene et iøyenfallende estetisk uttrykk som forankres i stedets økologi.
- Begge delområdene tilplantes med fukttålende vegetasjon for håndtering av overvann. Enkelte områder forsøkes og beplantes slik at overvann også forsøkes, fordrøyes og ledes trygt til bekkedrag.



Beplantningskonseptet er inspirert av kulturlandskapet rundt Liland.



## Flyplassvegen



Tversnitt prinsipp mellom Flyplassvegen og bebyggelse på Liland Nord

Liland Nord er godt synlig fra Flyplassvegen og er et av de første møtene tilreisende til Flesland har med Bergen by.

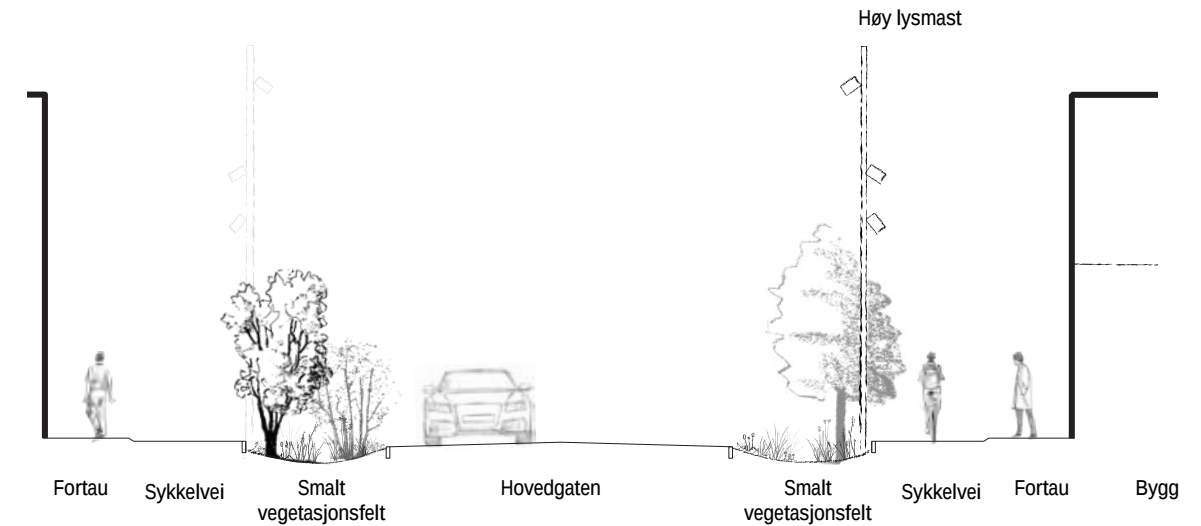
Beplantningkonseptets målsetting er:

- å skape en estetisk skjerming mellom Flyplassvegen og gang- og sykkelvei
- håndtere overvann

Belysningskonseptets målsetting er:

- trygg og tilpasset belysning for ferdsel langs gang- og sykkelveien

## Hovedgaten



Tversnitt prinsipp Hovedgaten

Hovedgaten har to kjøreretninger og sykkelvei og fortau på begge sider.

Beplantning- og belysningskonseptets målsetting er:

- å tilføre grøntstruktur i gaterom
- å skille myke og harde trafikanter
- å benytte vegetasjon til å bryte opp fasader
- håndtere overvann

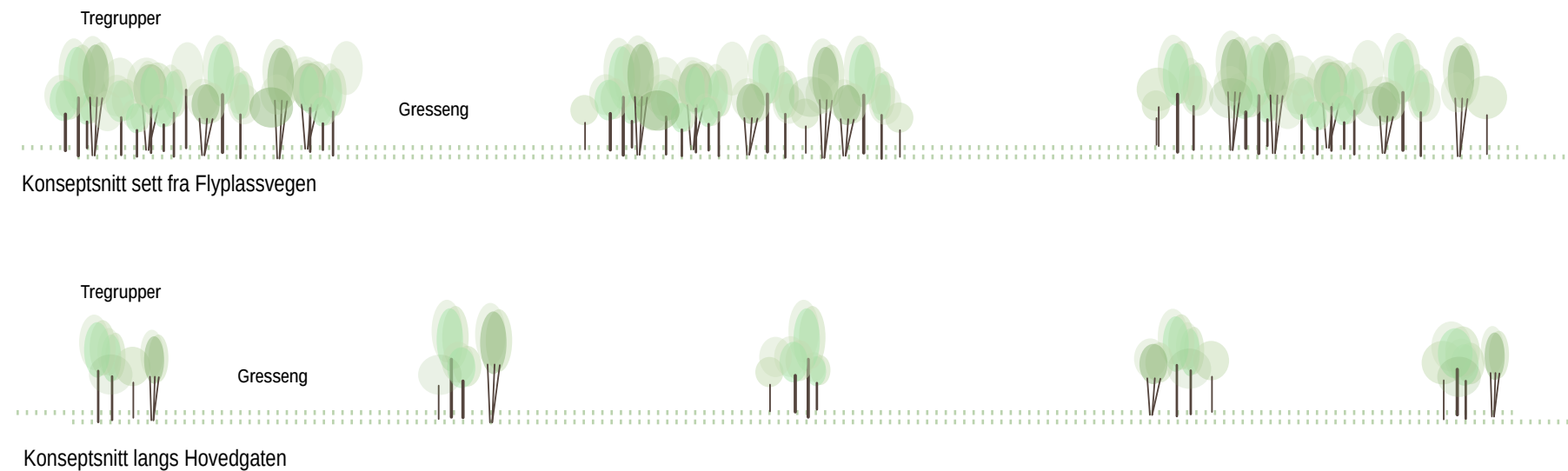
Belysningskonseptets målsetting er:

- å gi gaten identitet som sentral gate på tomten
- i tillegg til funksjonsbelysning, vil valg av armaturer kunne gi Hovedgaten et særegent uttrykk

Flyplassvegen har et bredt vegetasjonsfelt med større felt med tregrupper og mindre åpne partier med gresseng

Konseptet speilvendes i Hovedgaten

Hovedgaten smale vegetasjonsfelt med mindre tregrupper og større felt med gresseng



## Beplantningskonsept - Flyplassvegen

Partier med trær i grupper danner lukkede plantefelt som en kontrast til åpne partier med gresseng. Denne kontrasten og rytmen har likhetstrekk med kulturlandskapet i området. Tregruppene har innslag av blomstrende busker og mindre trær. Vegetasjonen skal sørge for opplevelseskvalitet for folk som oppholder seg på tomten eller ferdes forbi og gjennom området. Åpne felt med gresseng plasseres slik at kvaliteter ved bebyggelse synliggjøres fra Flyplassvegen. Tregruppene danner en vakker skjerm mot Flyplassvegen.

### Plantearter\*

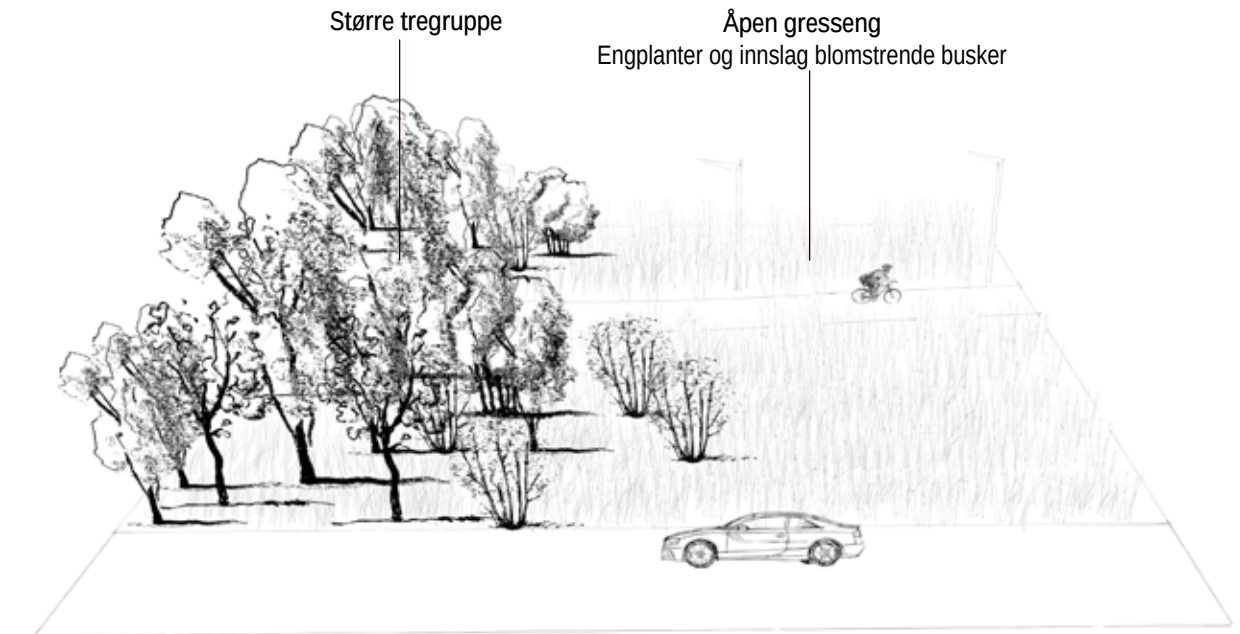
#### Åpen gresseng

- *Feltsjikt* eng: stedege frøblanding
- *Busksjikt* blomstrende busker: Vibrunumarter (leddved), Rhododendronarter
- *Tresjikt* solitære, små trær: Magnoliaarter, Cornusarter (kornell)

#### Tregrupper

- *Tresjikt* vintergrønne/løvfellende trær: Pinusarter (furu), Betulaarter (bjørk), Magnoliaarter, Quercusarter (eikearter), Fagusarter (bøk)

\*artstyper som er allergifremkallende må unngås



Konseptillustrasjon for beplantning langs Flyplassvegen

### Inspirasjonsbilder



Åpen eng mot tregruppe.



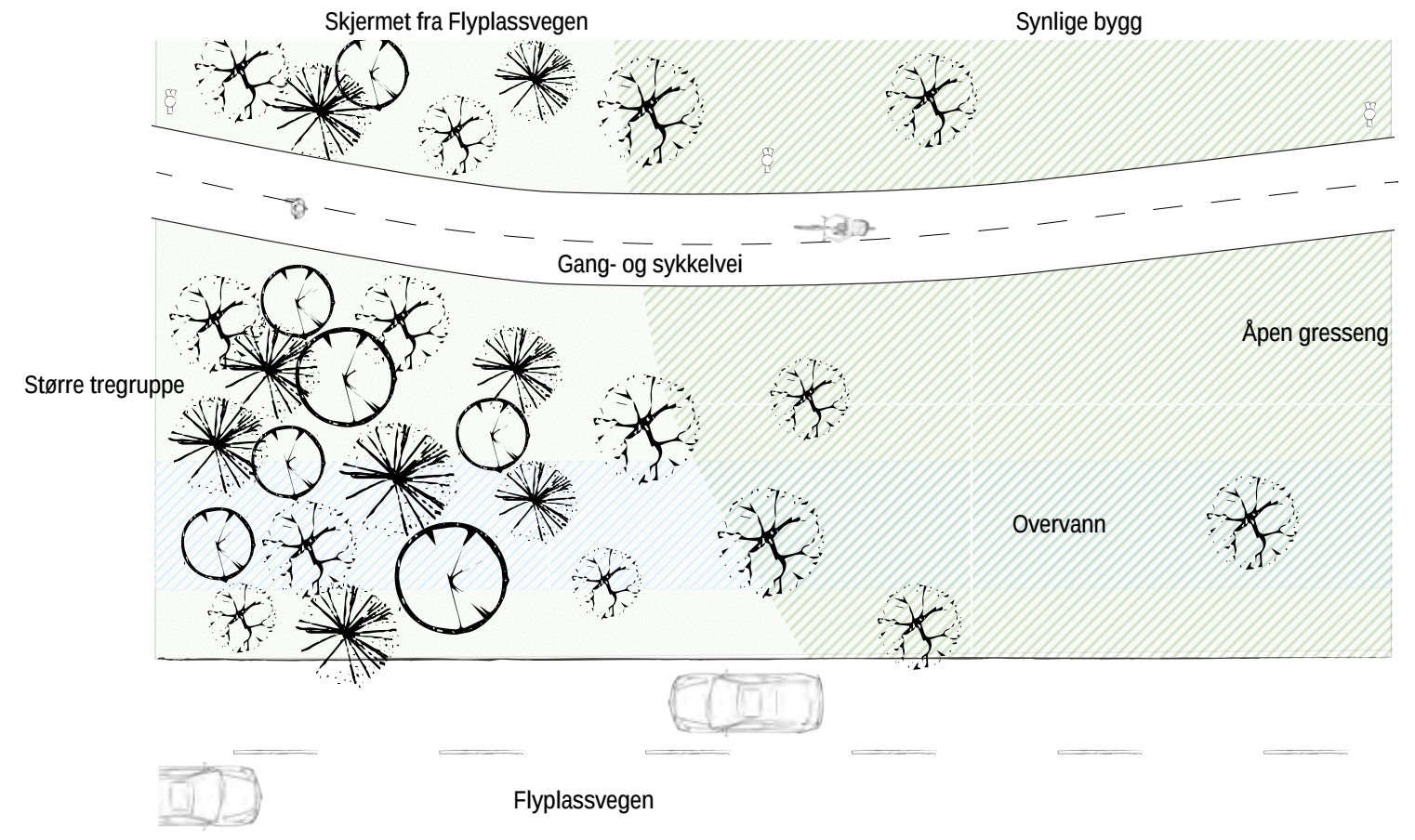
Magnolia blomstrer på bar kvist og er et oppsiktsvekkende syn mot vintergrønn vegetasjon.



Bjørkestammer utgjør et flott innslag mot annen vegetasjon. Betula pendula 'Darlecarlica' er allergivennlig.



Tregruppene oppleves transparente med et lavt bunnsjikt.



Konseptplan for beplantning langs Flyplassvegen



## Beplantningskonsept - Hovedgaten

Beplantningen i Hovedgaten vil danne et estetisk uttrykk og bidra til at gaten oppleves grønn, frodig og samtidig urban. Vegetasjonsfeltene langs gaten domineres av blågrønne tiltak for overvannshåndtering. De åpne feltene er en vadi beplantet med gress- og regnbedsvegetasjon. Terrenget på tomten gjør det mulig å konstruere terskler som synliggjør samlet overvann som en herlighetsverdi på området. I Hovedgaten er det tregrupper med gatetrær av ulike arter. Grupperingen av trær gjør at vegetasjonen myker opp det rette gateløpet og inntrykket av lange fasader.

### Plantearter\*

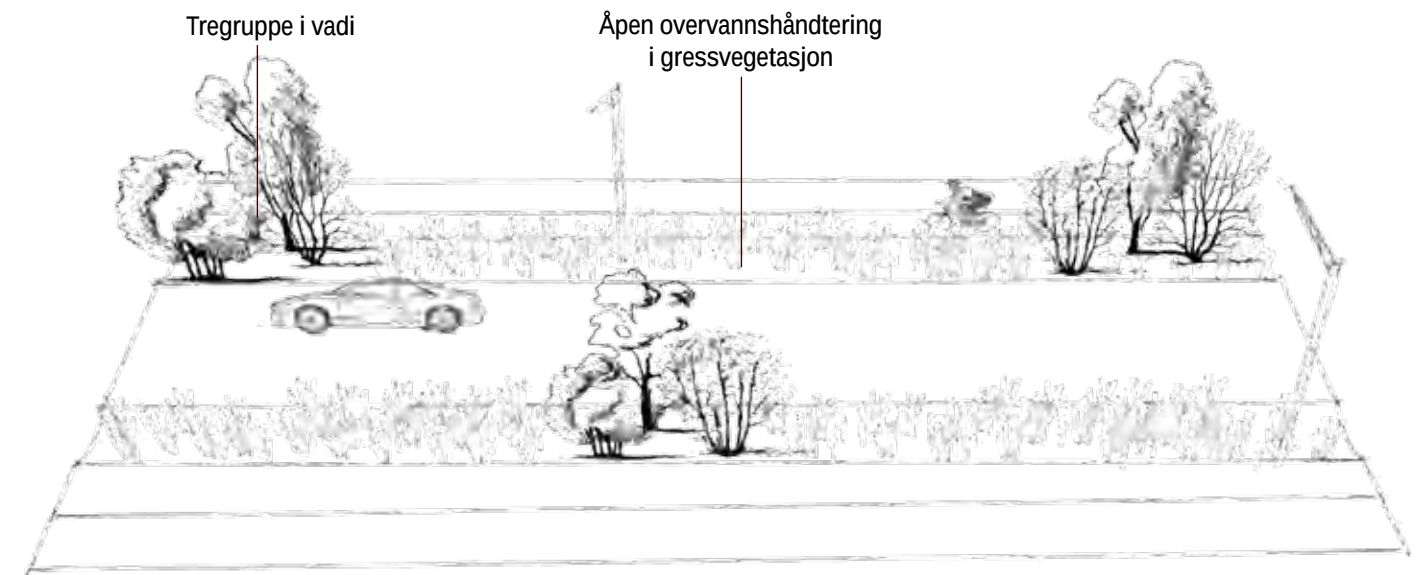
#### Tregrupper

- *tresjikt* gatetrær: Populusarter (poppel/osp), Salixarter (vier), Prunusarter (kirsebær), Pinusarter (furu), Betulaarter (bjørkearter), Quercusarter (eik)

#### Åpen gresseng

- *feltsjikt* regnbedarter med overvekt av gress: Moliniaarter (blåtopp), Carexarter (starr), Dryopterisarter (bregner), Myostisarter (bregner), Geum rivale (enghumleblom), Sanguisorba officinalis (blodtopp), Veronicastrum virginicum (kransveronika)

\*artstyper som er allergifremkallende må unngås



### Konseptillustrasjon for beplantning i Hovedgaten

vadi (engelsk: swale - langsgående grøft som er utformet for å håndtere overvann)

### Inspirasjonsbilder



Tregrupper i vadi langs gate.



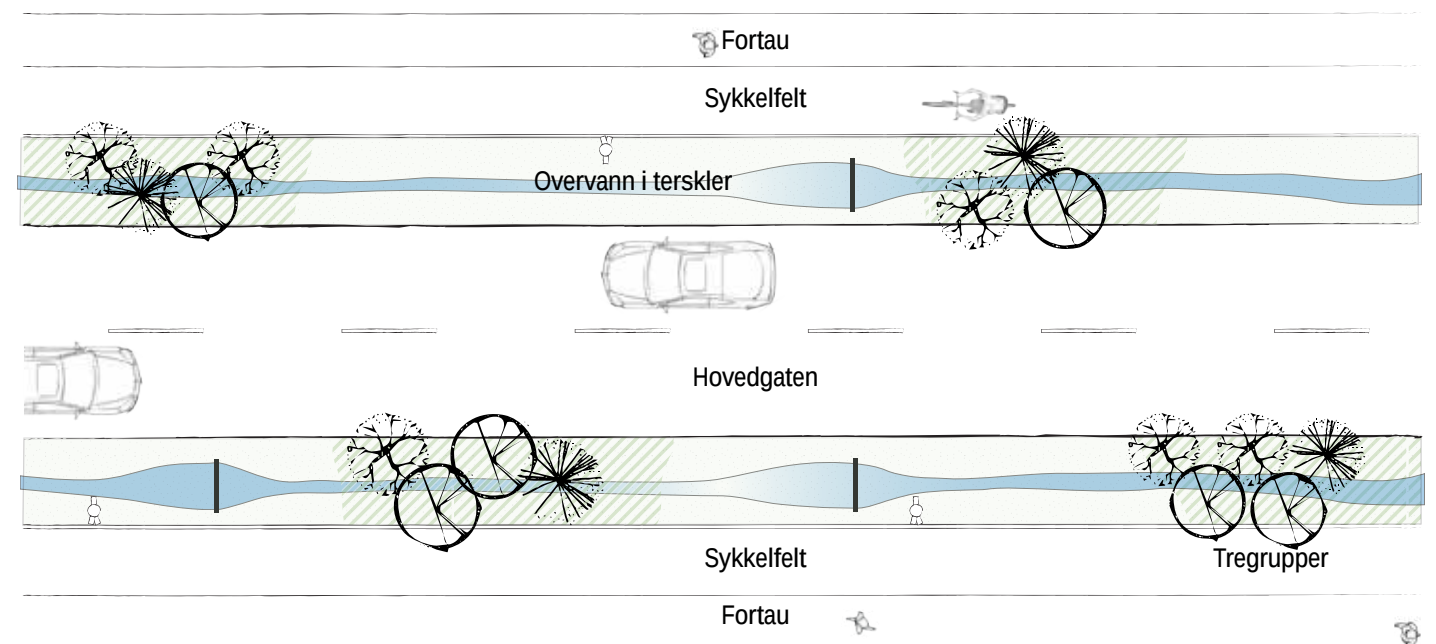
Terskler har estetisk verdi og bidrar til å forsinke, infiltrere og rense overvann.



Krysning over vadi.



Smale vadier kan danne lune oppholdsrom.



### Konseptplan for beplantning i Hovedgaten



## Belysningskonsept

Belysningskonseptet på Liland Nord benytter funksjonsbelysning for å sikre opplevd og reell trygghet. Rettet belysning foreslås langs begge ferdselsårene. Karakterbelysning vil fremheve enkelte trær og arkitektoniske og romlige kvaliteter for å skape identitet.

**Prinsippsnitt Flyplassvegen:** Belysning av enkelte trær langs Flyplassvegen bidrar til opplevd trygghet. Strøbelysning fra Flyplassvegens eksisterende beslysning vil antakelig kaste lys over noe av vegetasjonen på prosjektområdet. Gang- og sykkelvei langs Flyplassvegen har lave master (ca. 3-4 meter) som gir moderat og funksjonell belysning. Tremaster gir et intimt visuelt uttrykk og passer godt inn med vegetasjonen langs gang- og sykkelveien.

**Prinsippsnitt Hovedgaten:** Hovedgaten har høyere master for å sikre krysningspunkt og overganger hvor biltrafikk og myke trafikanter møtes. Ved å bruke en mast med flere lyspunkt reduseres behov for antall master. Karakteristisk belysning vil bidra til et særegent uttrykk.

Prinsippsnitt belysning Flyplassvegen



Prinsippsnitt belysning Hovedgaten







Perspektiv sett fra Flyplassvegen





Perspektiv sett fra Hovedgaten



Forslag lysmaster:

Hovedgaten

Gang og sykkelvei langs Flyplassvegen



Flere armaturer metall/stål



To armaturer treverk



Enkel



Toppmontert treverk



Toppmontert metall/stål

Forslag lysarmaturer:



Urbidermis - Arne



Philips - CitySoul 2



Philips - Copenhagen



Siteco DL 20



Siteco Lightpole